



第四十五期

北京茅以升科技教育基金会

中国古桥研究和保护委员会

2023. 09

目录

古石桥	1
1. 苍梧古石桥	1
2. 云龙古桥	2
3. 宾州南桥	4
4. 惠爱桥	5
5. 乐洋桥	7
6. 新江桥	9
7. 鹭鸶九门桥	11
8. 海棠桥	14
9. 五桂桥	16
10. 化龙桥	17
11. 上桥（马溪桥、关龙桥）	18
12. 熊家桥	22
13. 西山石拱桥	22
14. 马鞍桥	23
15. 临桂上、下岭桥	25
16. 乾隆桥	26
17. 会仙铜桥	27
18. 南边山双凤桥	28
19. 神头桥	30
20. 南边山门寨桥	31
21. 新安桥	32
22. 富龙桥	33
23. 凤凰桥	34
24. 富里桥	35
25. 遇龙桥	38

26. 仙桂桥	40
27. 桥头桥	42
28. 太平桥	43
29. 鹅泉古桥	45
30. 敕勒圳桥	47
31. 粟家桥	49
32. 马嘶桥	50
33. 万里桥	52
34. 娘娘桥	54
35. 接龙桥	55
36. 三里桥	57
37. 石龙桥	58
38. 护龙桥	60
39. 带龙桥	60
40. 佐龙桥	62
41. 清坡桥	64
42. 大安桥	66

古石桥

古石桥（包含石拱桥和石板桥）是古时通衢的常见辅助设施，是人民群众力量 and 智慧的结晶。桂林地区的石拱桥都是以方石和矩形石块为原料，无浆干砌，拱顶成型，沟通河渠两岸。历经千百年风雨，巍然屹立。至今我们还可以从那一块块平凿如镜的石料、科学精致的砌艺、长虹贯空的桥身，感知古时人民的智慧和聪颖。

虽然这些古石桥如今很多都不是主要交通的必经点了，但作为古人遗存，仍然是我们了解一个地方历史的重要物件，一些古石桥还成为不可复制的旅游资源，在日愈火热的旅游经济中体现出独有的价值。这些历史遗存值得我们去发现、去保护。据统计，桂林境内这种古石桥多达五百多处，历史最久的有宋代所建的仙桂桥，其余皆为明清代建筑。

1. 苍梧古石桥

古石桥，位于广西苍梧县石桥镇石桥圩，建于明代。为单孔石桥，长 27 米，宽 3.8 米，桥孔跨度 10.8 米，距水面高 5.8 米，全桥以青石板砌造，青石板规格为 100×300 厘米和 100×80×30 厘米，桥两侧栏杆用 30 厘米长青石板条镶成，桥两端各有 6 级石阶。结构精密，石板裁凿平整，无灰浆粘砌，不露缝隙，虽经数百年沧桑仍保存完好。1987 年定为县级文物保护单位。



图 1-1 苍梧古石桥（一）



图 1-2 苍梧古石桥（二）

2. 云龙古桥

云龙古桥位于广西玉林市大南路与沿江北路交会处，元延佑二年（1315 年），在今址架木为桥，称安远桥。明永乐八年（1410 年）砌石为基，以木为桥。明成化、嘉靖年间均重修并更名瑞龙桥。万历三年（1575 年）改建为石桥。

广西玉林八景之一“云龙桥”又称南桥，以前称南桥古渡，是玉林市的八景之一“南桥古渡鲤鱼游”。



图 2-1 云龙古桥（一）



图 2-2 云龙古桥（二）



图 2-3 云龙古桥（三）



图 2-4 云龙古桥（四）



图 2-5 云龙古桥（五）

3. 宾州南桥

宾州南桥是位于南宁市宾阳县宾州镇境内的明代建筑，始建于明洪武六年（1373 年），古称“太平桥”，历史上曾是交通要道。原桥废坠，崇祯年间修复。清雍正十二年（1734 年），南桥又坍塌，如今的南桥是雍正年间修建的。

南桥长 24.5 米，宽 5.2 米，高 6 米，全是用料石砌成。开三个拱洞，每个拱长 6 米，江水由西向东流去。桥上路面铺垫平整光洁的石块。桥两旁每边以 0.8 米高的 13 根石柱，夹着 14 块高 0.6 米的长方形石板，构成桥栏。两边 28 块石板内各雕刻有一幅精致的浮雕致的图案。有双龙戏珠、双凤朝阳、鸳鸯戏莲、麒麟吐玉、鲤鱼跃龙门、猴子摘桃等图案，还有花、鸟、虫、鱼、鹿、马、牛等

等，形态逼真，栩栩如生。



图 3-1 宾州南桥（一）



图 3-2 宾州南桥（二）

4. 惠爱桥

原名金肃门桥，俗称旧桥，位于北海市合浦县廉州镇惠爱路的西门江上。始建于明代正德年间。惠爱桥为东西走向，为三铰拱人字架结构，拱脚支撑在两岸石砌的榄核形桥墩上，桥墩旁还设有砖砌弧拱式泄水孔，桥全部为木质结构。木料是来自印尼产的坤甸木，质坚而耐腐。惠爱桥在建造之初，只有跨中的上下节点及拱脚节点设角钢夹板，其余部分均无任何铁器，民国年间才在其他受力点加角钢夹板。惠爱桥跨度为 26 米，净跨度为 18.4 米，桥面宽 2.75 米，桥掩体高 5.64 米，桥顶覆盖瓦面，以防雨水从杆件的上端渗入。整座桥的结构和设计

实在巧夺天工。



图 4-1 惠爱桥（一）



图 4-2 惠爱桥（二）



图 4-3 惠爱桥（三）

5. 乐洋桥

大洋桥位于广西贵港桂平市，原名乐洋桥，公元 1872 年开工，清朝光绪二年（公元 1876 年）竣工。全桥五孔，六桥墩台，每个桥墩长度都不一样，两个傍岸四个立于江中，有短的有 3 米，长的有 9 米。长的主要在河中央，桥墩头迎水面的分水尖形似鸡胸，这是古石桥常见的设计样式，以达到分水，减低流水冲击的作用。墩尾则伸出桥身也有几米不等，这同样是为了减低水流通过桥墩后，在墩尾形成的旋涡压力，达到保护桥墩基础的目的。



图 5-1 乐洋桥（一）



图 5-2 乐洋桥（二）



图 5-3 乐洋桥（三）



图 5-4 乐洋桥（四）

6. 新江桥

新江桥位于广西南宁邕宁区新江镇新江街北端，横跨新江河，是一座五拱大桥——皇赐桥（又名新江大桥）。始建于清道光十七年（公元 1837 年），历经一百五十多年仍完整无损，1974 年在修公路对于桥面铺盖砂石新建水泥栏杆。桥东端的路旁树立五块石碑，整个石桥全部用大沙石砌成，设四墩五拱，其中两端石拱略底于中间三拱，并依江边地形而建，有得于防洪排荡。全长 55 米，高 15 米，宽 4 米；桥身全部用规格料石砌成。



图 6-1 新江桥（一）



图 6-2 新江桥（二）



图 6-3 新江桥（三）



图 6-4 新江桥（四）

7. 鹭鸶九门桥

鹭鸶九门桥位于广西南宁隆安县，在罗兴江上，桥长 92 米、宽 1.9 米、高 4.5 米，桥孔跨度 4 米，因以料石砌成 9 个孔的拱桥而得名。九门桥是明朝天启六年（1626 年）由隆安县知县余兴贤倡建的，至今已有 380 余年的历史，是隆安县著名的古桥之一。



图 7-1 鹭鸶九门桥（一）



图 7-2 鹭鸶九门桥（二）

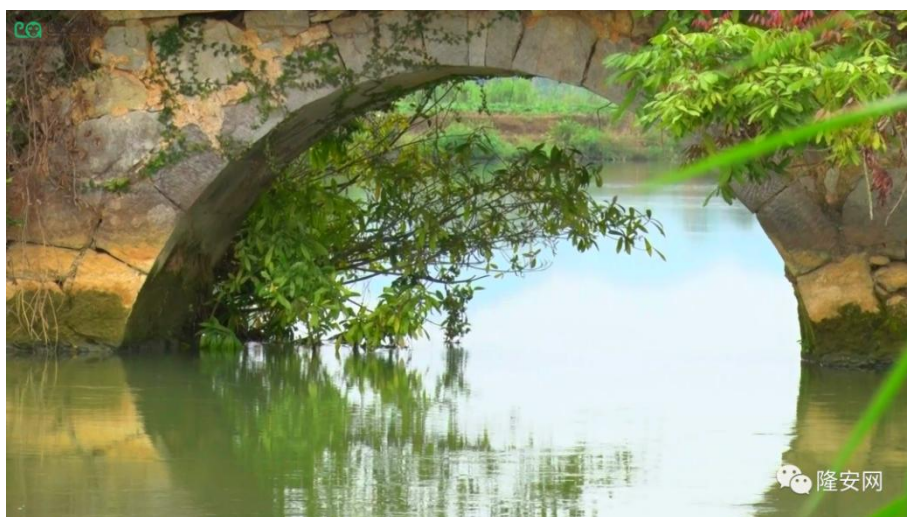


图 7-3 鹭鸶九门桥（三）



图 7-4 鹭鸕九门桥（四）



图 7-5 鹭鸕九门桥（五）



图 7-6 鹭鸕九门桥（六）

8. 海棠桥

海棠桥位于广西横州海棠公园内，始建于宋绍圣时期（公元 1246 年），清乾隆七年（1742 年）重建，已有 700 多年历史。桥长 30 米，高 9 米，桥面宽 1.8 米，土石结构。

宋绍圣四年（1097 年），与黄庭坚、张耒、晁补之并称“苏门四学士”的北宋词人秦观，被贬横州。一次醉卧过从甚密的海棠桥畔祝秀才家，醒来大笔一挥，写下一阕《醉乡春》：其中有一句“瘴雨过，海棠开，春色又添多少”，海棠桥因此得名。



图 8-1 海棠桥（一）



图 8-2 海棠桥(二)



图 8-3 海棠桥（三）

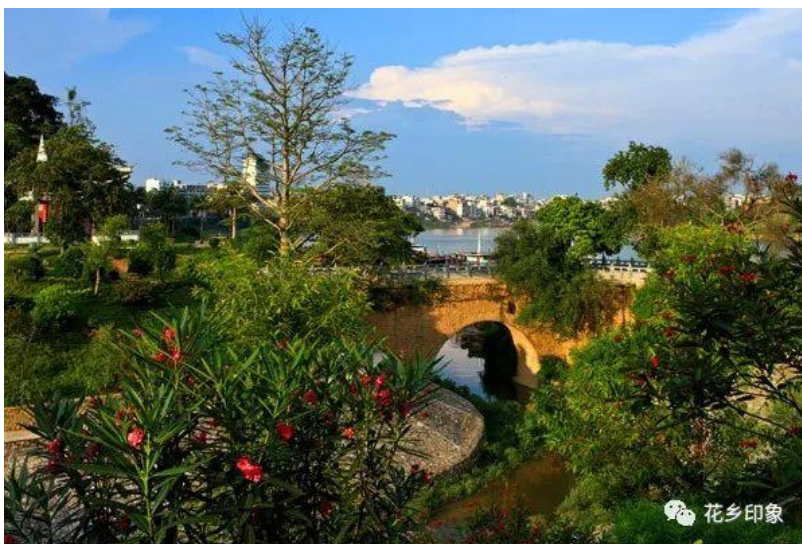


图 8-4 海棠桥（四）



图 8-5 海棠桥（五）

9. 五桂桥

五桂桥位于广西贺州市八步区沙田镇马峰村，为清道光六年（1826 年）所建，石拱结构，三拱跨河。拱面平整有石栏，两端各 23 级石级而上，全长 44.5 米，宽 5.5 米，高 6.7 米，桥西有塔形碑记三座。据考证，桥体全用四方条石砌成，没有用一点砂浆填缝，砌得坚实，显示出建筑者的高超技术。从古至今，无论遇上多大的山洪暴发，也没有冲掉过一块石头，可谓设计精巧，坚固如山。因在桥建成之际，在桥的两端栽有五株桂花树，八月桂花飘香由此得名“五桂桥”。



图 9-1 五桂桥（一）



图 9-2 五桂桥（二）



图 9-3 五桂桥（三）

10. 化龙桥

化龙桥位于桂林兴安县漠川河上游，建于清光绪十三年（1887 年），桥拱跨度为 18.6 米，桥面长 22 米，宽 5.5 米，高 12 米，为兴安县最大的石拱古桥。由于建桥的大石上有化石，也有人叫它化石桥。



图 10-1 化龙桥(一)



图 10-2 化龙桥（二）



图 10-3 化龙桥（三）

11. 上桥（马溪桥、关龙桥）

“上桥”位于广西桂林灵川县，即指村子西面和南面的两座石拱桥，村因桥而得名。据村中的碑文记载：西面的桥叫马蹊桥，南面的桥叫关龙桥（又叫断桥），始建于明弘治元年（公元 1488 年），后嘉庆年间再次重修。两桥均为双孔石拱桥，全用巨石砌成。

明代石拱桥，其中村西为马溪桥，重建于明弘治元年(1488 年)，至今已有 533 年。马蹊桥长 40 余米，桥拱直径 8 米余，桥面宽 4.5 米，桥面铺着上百块

青石板。桥的东西两端有长条青石台阶，东头的石阶 23 级，西头石阶主道 14 级，再分别往北侧转下 9 级，南侧转下 12 级。



图 11-1 马溪桥（一）



图 11-2 马溪桥（二）



图 11-3 马溪桥（三）



图 11-4 马溪桥（四）

关龙桥位于灵川县大圩镇上桥村南侧，横跨于涧沙河之上，建于乾隆 48 年，因旁边的关帝庙得名。石拱桥北端旱桥被洪水冲毁，只剩下双孔石桥部分。现存桥身长 26 米，宽 3.9 米，高 3.8 米。一株巨大的古樟树长在桥南端，古樟覆盖着桥身，粼粼的波光，倒映着古桥古树。



图 11-5 关龙桥（一）

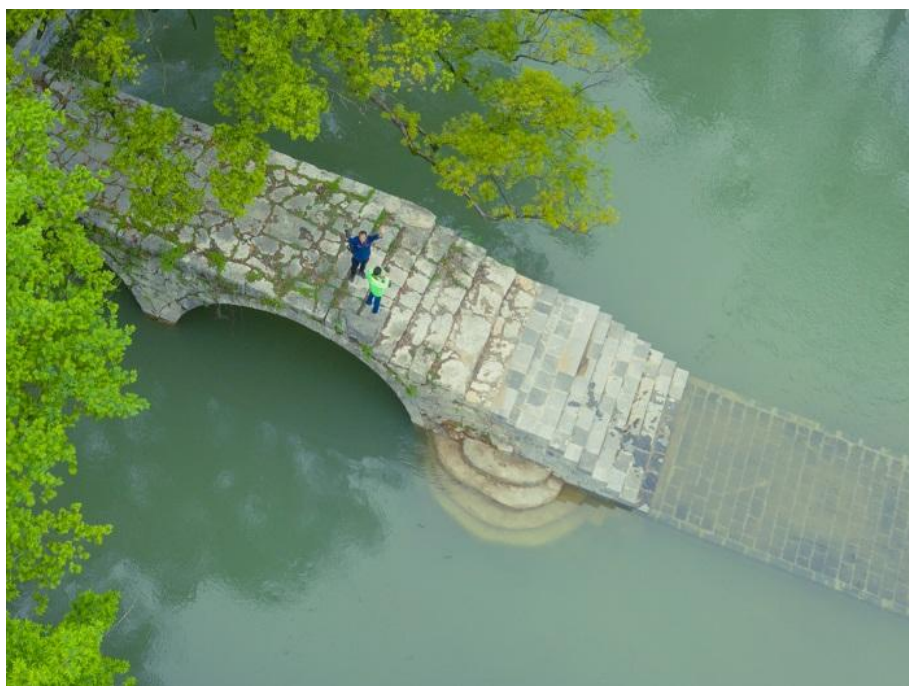


图 11-6 关龙桥（二）



图 11-7 关龙桥（三）



图 11-8 关龙桥（四）

12. 熊家桥

熊家桥是五孔石拱桥，位于桂林灵川县大圩镇廖家村委熊家村，跨越花江流域，为湘桂古商道上的一座石拱桥，桥长 45.6 米，宽 5.15 米，高 3.71 米，两台四敦五跨。桥映水中，五孔相连似满月，又称五孔桥，据碑记，该桥建于明代，有近 800 年历史了，是目前灵川保存最好的明代料石拱桥之一。

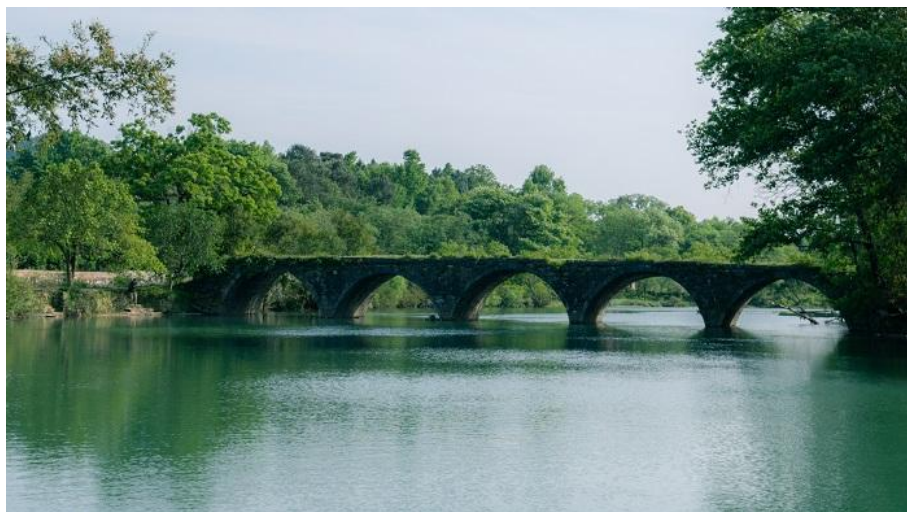


图 12-1 熊家桥（一）



图 12-2 熊家桥（二）

13. 西山石拱桥

桂林临桂西山石拱桥也叫新桥，始建于清乾隆三年（1738 年）。桥长 46.0 米，桥宽 4.5 米，桥高 4.3 米，单拱跨度 8.2 米，三孔等距排列。桥的一头有株桂花树，另一头有颗 200 多年的古樟树。



图 13-1 西山石拱桥（一）

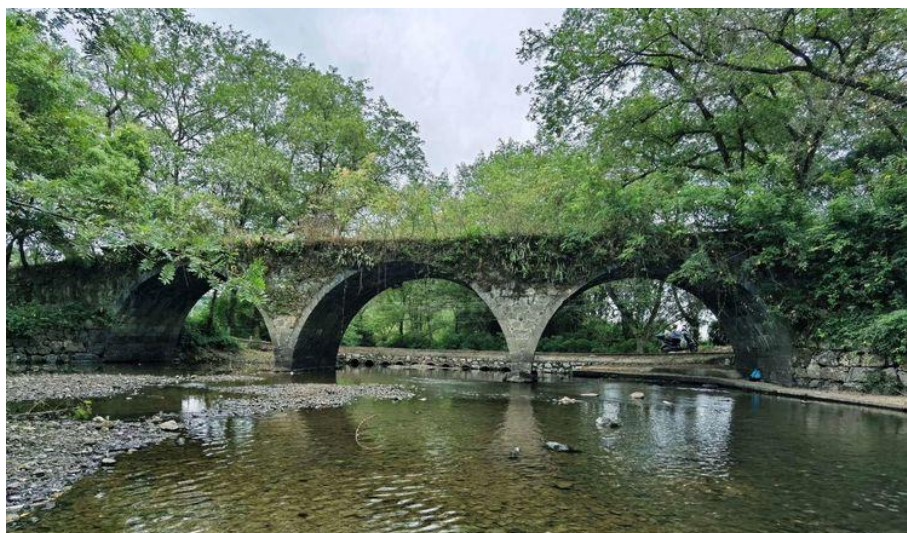


图 13-2 西山石拱桥（二）

14. 马鞍桥

桂林临桂马鞍桥四孔等距排列，桥面大概有 3 米宽，10 多米长。



图 14-1 马鞍桥（一）



图 14-2 马鞍桥（二）



图 14-3 马鞍桥（三）

15. 临桂上、下岭桥

桂林临桂上、下岭桥也称为田心状元桥，是乾隆二十年（公元 1755 年）左右修建，田心村也是“三元及第”状元陈继昌的外婆家，称状元桥也有点意思。前为上岭桥，桥长 16.0 米，桥宽 2.1 米，桥高 2.3 米，拱高 1.5 米，单拱跨度 3.0 米。后为下岭桥，桥长 9.0 米，桥宽 2.1 米，桥高 2.15 米，拱高 1.5 米，单拱跨度 3.0 米。



图 15-1 临桂上、下岭桥（一）



图 15-2 临桂上、下岭桥（二）

16. 乾隆桥

桂林市临桂区会仙湿地古运河上有一座石拱桥，名为乾隆桥，建造于嘉庆年后期，乾隆桥为单拱桥，全长 22.5 米，桥面宽 3.6 米，跨度宽 8.5 米，拱高 6 米。1986 年 8 月，乾隆桥被列为临桂区重点文物保护单位。



图 16-1 乾隆桥（一）

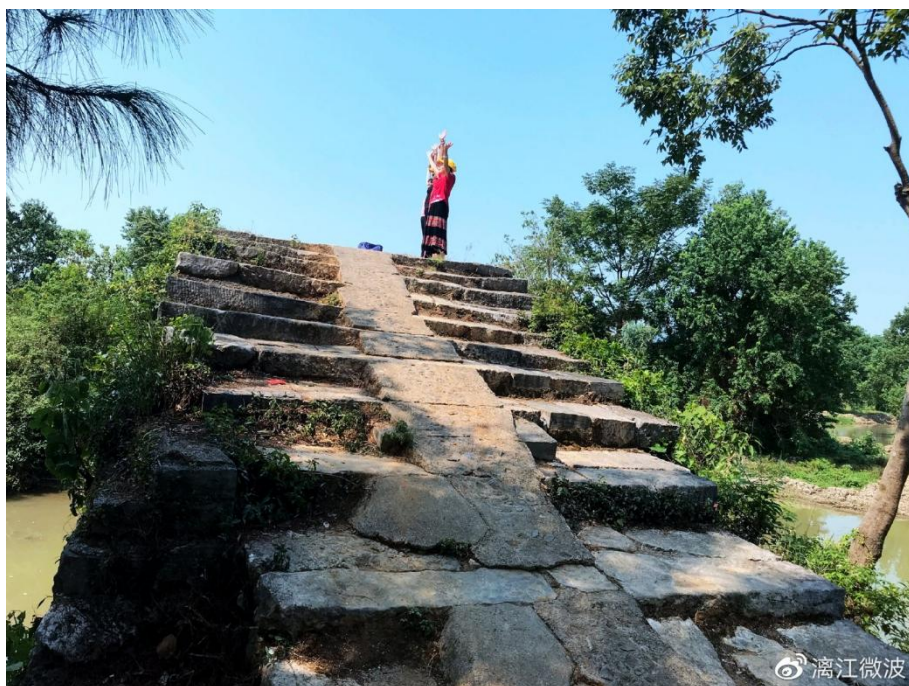


图 16-2 乾隆桥（二）



图 16-3 乾隆桥（三）

17. 会仙铜桥

桂林临桂会仙铜桥横跨新陡门村附近的相思埭运河上，运河建于唐代，又称桂柳运河。铜桥建于清雍正九年（1731），虹式单券拱石桥，以长方条石错缝砌成，全长 22.5 米，宽 3.6 米，拱高 6 米，跨径 8.5 米。



图 17-1 会仙铜桥（一）



图 17-2 会仙铜桥（二）

18. 南边山双凤桥

桂林临桂南边山双凤桥于 1861 年由乡绅陈汝岐、秦永辉、陈西山捐资修建，清同治四年（1865 年）落成，距今 150 余年。双凤桥全长 70 余米，分拱桥和梁桥两部分。其中拱桥长 34.8 米，单拱跨 17.1 米、拱高 11.1 米，桥面长 9.35 米、宽 6.65 米，东西两侧分设 17 级和 18 级石阶。梁桥长约 45 米，分东、西两段，桥面为大青石板铺设，犁咀形分水桥墩。2009 年 5 月 4 日，南边山双凤桥经广西壮族自治区人民政府批准列入第六批自治区文物保护单位。



图 18-1 南边山双凤桥（一）



图 18-2 南边山双凤桥（二）



图 18-3 南边山双凤桥（三）



图 18-4 南边山双凤桥（四）

19. 神头桥

桂林临桂神头桥是一座东西向的双拱古石桥，每跨大约 4.5 米，拱圈厚度约 0.5 米，矢高位 4.2 米，桥面上覆盖了一层水泥浆，远处看古桥显得有些“单薄”，似乎只有桥拱石块支撑着桥面。



图 19-1 神头桥（一）



图 19-2 神头桥（二）

20. 南边山门寨桥

桂林临桂南边山门寨村古桥，又称钱村下江桥，位于钱村和门寨村交界处。古桥建于清朝年间，长 11.6 米，宽 2.6 米，高 3.2 米，一孔净跨 4.8 米。桥面有几块方石被大水冲毁，留下些残缺美。



图 20-1 南边山门寨桥（一）



图 20-2 南边山门寨桥（二）

21. 新安桥

桂林阳朔新安桥建于清朝同治年间，至今已有 140 多年的历史。该桥全用上百斤重的方石垒砌，长 15 米，宽约 4 米，高 3 米左右，而桥墩甚为厚重牢固，且与一条古堤紧紧相连，别具独特古韵。



图 21-1 新安桥（一）



图 21-2 新安桥（二）

22. 富龙桥

富龙桥，位于桂林阳朔县白沙镇五里店村委下石孟村南 200 米木浪岗河上，单孔石拱桥利用桥两岸峭壁做基础，筑拱成桥，桥通长 26 米，宽 3.8 米，桥拱高 6.5 米，净跨 10.2 米，东台阶 10 级，西台阶 12 级。上游 300 米小溪边有两块重修富龙桥石碑，落款嘉庆十一年。



图 22-1 富龙桥（一）



图 22-2 富龙桥（二）

23. 凤凰桥

桂林阳朔乌龟河凤凰桥建于嘉庆二十四年的单孔石拱桥，通长 32 米，桥身宽 4.5 米，桥拱高 7.6 米，净跨 13.8 米，桥两头上下都是 17 级台阶。桥边桂花树下一字排开的七块石碑，记录着古桥的盛衰历程。



图 23-1 凤凰桥（一）



图 23-2 凤凰桥（二）



图 23-3 凤凰桥（三）

24. 富里桥

富里古桥位于桂林阳朔县白沙镇境内，始建于明代永乐年间，距今已有 500 多年历史。桥长 30 米，高 10 米，宽 5 米，是阳朔县最高最圆的单拱石桥。桥头两侧各有古树一株，古桥造型简单大气，倒影在宁静的河水中好像一轮满月。



图 24-1 富里桥（一）



图 24-2 富里桥（二）



图 24-3 富里桥（三）

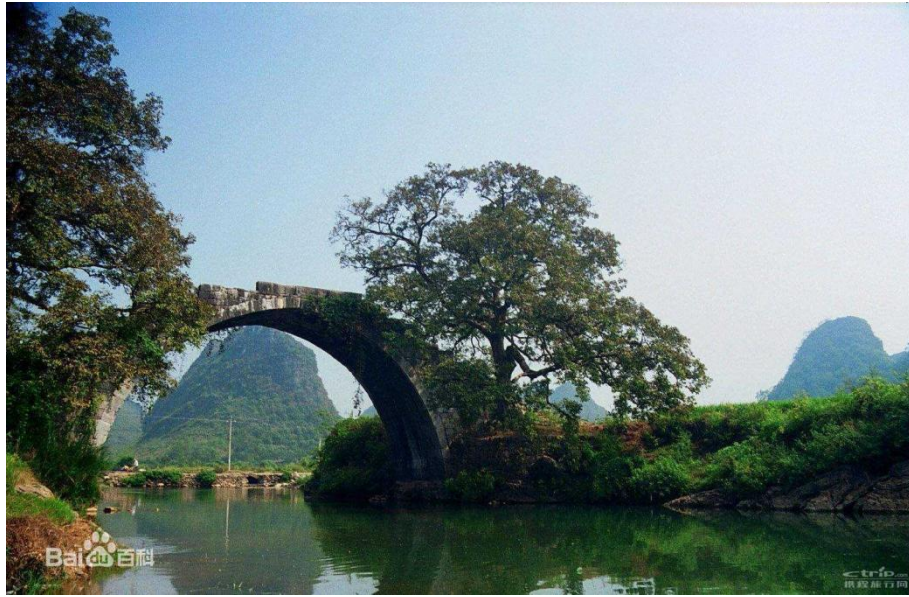


图 24-4 富里桥（四）



图 24-5 富里桥(五)



图 24-6 富里桥（六）

25. 遇龙桥

遇龙桥位于桂林阳朔县白沙镇遇龙村旁，跨越遇龙河，建于明永乐十年(1412年)，为虹式单拱石桥，条石错缝起拱，干砌。桥长 36 米，宽 4.2 米，高 9 米，造型气势雄伟，古朴美观，极具民族特色，是广西历史上的名桥。桥面立有抗战胜利纪念碑 1 件，记载 1944 年村民自发与日寇激战数十天取得胜利的史实。



图 25-1 遇龙桥（一）



图 25-2 遇龙桥（二）



图 25-3 遇龙桥（三）



图 25-4 遇龙桥（四）



图 25-5 遇龙桥（五）

26. 仙桂桥

桂林阳朔遇龙河仙桂桥，遇龙河支流的石拱桥，是广西最古老的石拱桥，桥长 25.8 米，宽 4.16 米，高 2.2 米。建于宋宣和五年（公元 1123 年），桥体结构独特，桥采取极为罕见的并列砖法，用 9 组券石拱砌，共用石 281 块并列而成。八百多年风雨剥蚀和洪流冲击，桥体完好无损，桥拱内侧的石刻是研究遇龙河文化的宝贵资料，1994 年被列为广西壮族自治区文物保护单位。



图 26-1 仙桂桥（一）



图 26-2 仙桂桥（二）



图 26-3 仙桂桥（三）

27. 桥头桥

桥头桥是桂林平乐县境内单跨最大、风景最美、历史积淀最厚的古桥。桥头桥建于清代，单拱，桥长 18 米，宽 4 米，高 6.5 米，单孔净跨 12 米。在桥的周围 200 米内，还有清代的古松三棵，古樟六棵，古松的胸围约 4 米。古的潮水庙一座，另外，还有葬于清嘉庆二年（公元 1798 年）的陶姓古墓群。



图 27-1 桥头桥（一）



图 27-2 桥头桥（二）

28. 太平桥

太平桥位于桂林市平乐县沙子镇南侧。横跨在茶江支流乐村河上。桥为一大两小三拱石桥，太平桥桥全长 30 米，主孔跨度 8.5 米。桥通长 25 米；桥面宽 4.3 米；桥拱高 4.5 米,东端两小拱供泄洪之用。桥面两侧护栏各由 5 根石柱和 4 块屏风石板镶嵌而成。两侧石柱顶端共雕有 8 个栩栩如生、造型各异的石狮。



图 28-1 太平桥（一）



图 28-2 太平桥（二）



图 28-3 太平桥（三）



图 28-4 太平桥（四）



图 28-5 太平桥（五）

29. 鹅泉古桥

坐落在靖西县内的广西德天鹅泉景区，有一座有着非常悠久历史的拱桥。这座古桥始建于清朝年间。古桥由 15 个涵洞组成，桥长约 60 米，宽 1.5 米，全为石灰料石组成。



图 29-1 鹅泉古桥（一）



图 29-2 鹅泉古桥（二）



图 29-3 鹅泉古桥（三）



图 29-4 鹅泉古桥（四）

30. 敕勒圳桥

这座古桥名为敕勒圳桥，位于南宁市高新区心圩和德下赖村附近的心圩江公园内，古桥的一侧有块大石碑，上面刻着古桥的历史，同治三年（1864 年），古桥为青砖拱桥，长约 20 米、宽 1.5 米。桥基脚为砖石混凝土结构，桥面两边为砂石混凝土拌成，整个桥身全部用青砖砌成。



图 30-1 敕勒圳桥（一）



图 30-2 敕勒圳桥（二）



图 30-3 敕勒圳桥（三）



图 30-4 敕勒圳桥（四）

31. 栗家桥

在桂林兴安县城东一里的南渠上，距南陡一点四公里，史书未载建桥年月，但乾隆五年（1740 年）所修《兴安县志》已有记载，桥为明朝建筑形式，为虹式单拱石桥，桥面长 3.37 米，宽 2.65 米，北边踏步台阶 15 级，水平长 4.9 米，南边踏步台阶 10 级，水平长 3.5 米。从建成以来，几百年从未维修过，仍保持原来建筑风格。



图 31-1 栗家桥（一）

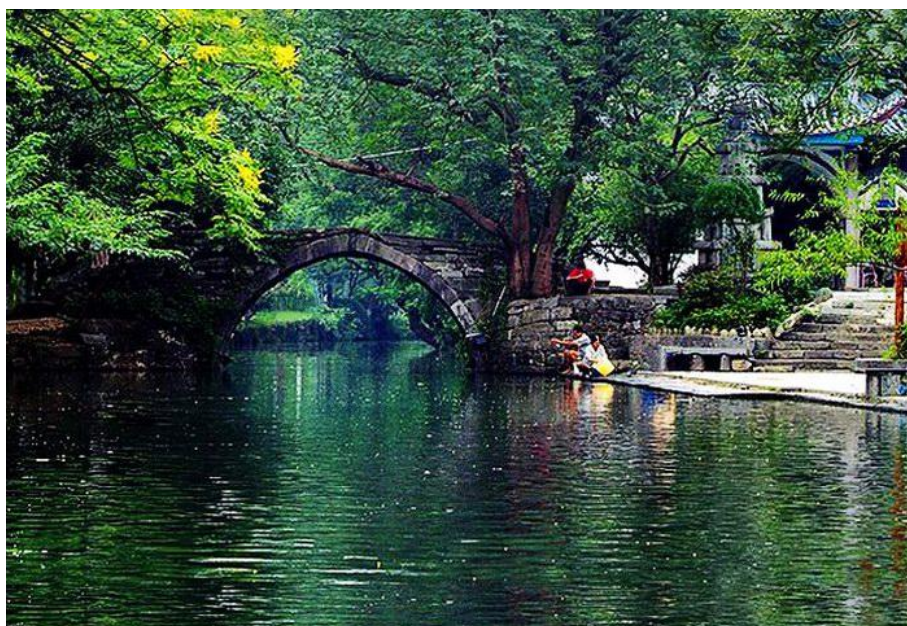


图 31-2 栗家桥（二）



32. 马嘶桥

桂林兴安马嘶桥，始建于汉代的桥，一座广西最早的石桥，也是中国最古老的石桥梁之一。传说当年马援骑马过桥，因桥已朽，马嘶而不前。于是马援卖马建桥。桥成，因马援姓马，为纪念他叫马氏桥，又因为木桥改成了石桥而叫马石桥，还因为有了识途宝马的嘶叫为起因而称之为马嘶桥。



图 32-1 马嘶桥（一）



图 32-2 马嘶桥（二）



图 32-3 马嘶桥（三）



图 32-4 马嘶桥（四）

33. 万里桥

桂林兴安万里桥——位于桂林市兴安县城东门外，跨越灵渠，为唐宝历元年（825 年）桂管观察使李渤创建。桥为虹式单拱石桥，桥全长 15.2 米，桥面长 7.45 米，宽 6 米，距离水面 4.55 米，跨径 6 米。桥面两侧立条石护栏。

万里桥位于兴安县城东门外灵渠上，以长方条石错缝围砌，是兴安最古老的一座石桥，也是广西现存最古老的石拱桥。历史上被称为“楚越要津”。据记载，此桥是桂管观察使李渤于公元 825 年至 827 年间（唐宝历年间）维修灵渠时创建。

明董传策有《渡万里桥去京师万里》诗。据说此桥距唐朝京师长安万里，故名万里桥。



图 33-1 万里桥（一）

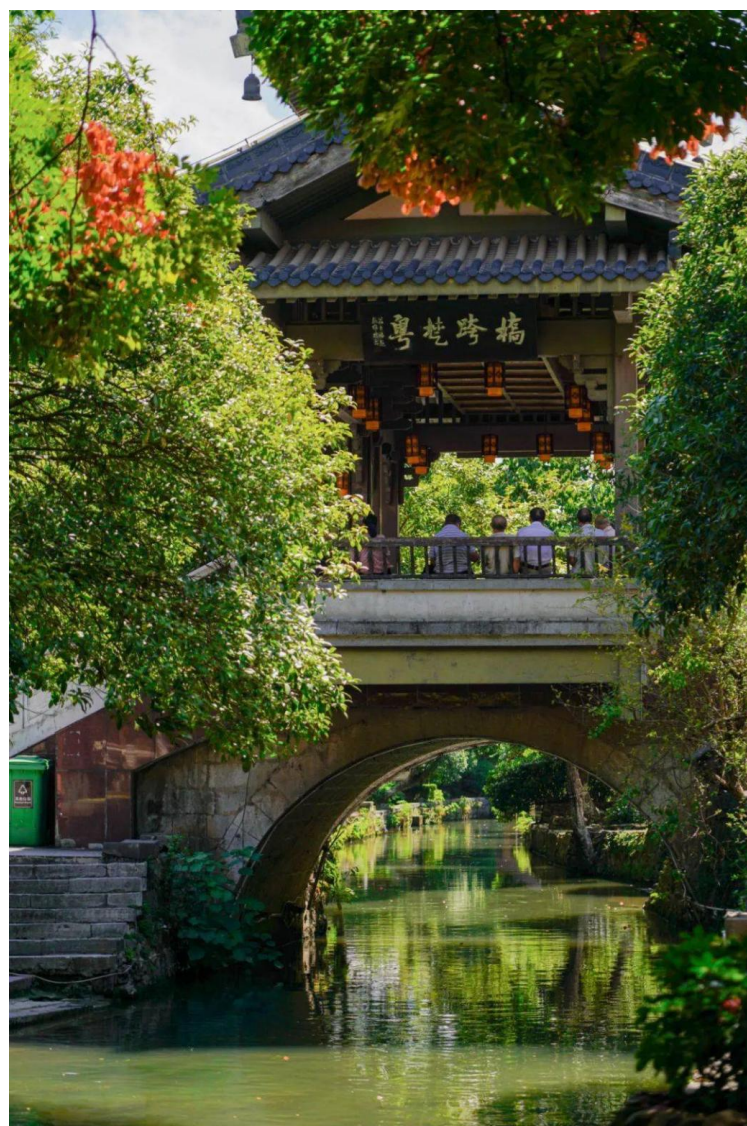


图 33-2 万里桥（二）



图 33-3 万里桥（三）

34. 娘娘桥

桂林兴安娘娘桥又名天后桥、沧浪桥，康熙七年（1668 年）由监生石琴国捐资修建。系单拱石桥，原建有两层桥亭，祀天后像，因名天后桥，民间俗称娘娘桥。又名天后桥、娘娘桥，桥面长 6.5 米，跨度 5.67 米，拱高 5 米，宽 6 米。桥上原有亭，亭内供天后像。



图 34-1 娘娘桥（一）



图 34-2 娘娘桥（二）



图 34-3 娘娘桥（三）

35. 接龙桥

桂林兴安接龙桥创建于宋太平兴国八年（983 年），清乾隆元年（1736 年）重建。位于县城下水关南渠上，为虹式单拱石桥。桥面长 6.1 米，宽 7 米，拱高 4.8 米，跨度 6 米，东桥堍 10 级，水平长 5.9 米，桥原无桥亭，1987 年在桥上加建新亭一座，桥名据说因正对状元峰，故得名。



图 35-1 接龙桥（一）



图 35-2 接龙桥（二）



图 35-3 接龙桥（三）

36. 三里桥

三里桥位于桂林兴安城西三里点灯山下灵渠上，明成化二十三年（1487 年）广西都御史宋昊修灵渠时始建。为拱式单拱石桥，桥面长 12.2 米，宽 6 米，西桥堍 10 级，水平长 9.5 米；东桥堍 6 级，水平长 10.9 米，拱圈跨度 8 米，高 7 米，距水面高 5 米，全长 32.6 米，是兴安灵渠上最长的一座单孔石桥。它是灵渠古桥中至今唯一没有大修过的古桥，为广西壮族自治区重点文物保护单位。

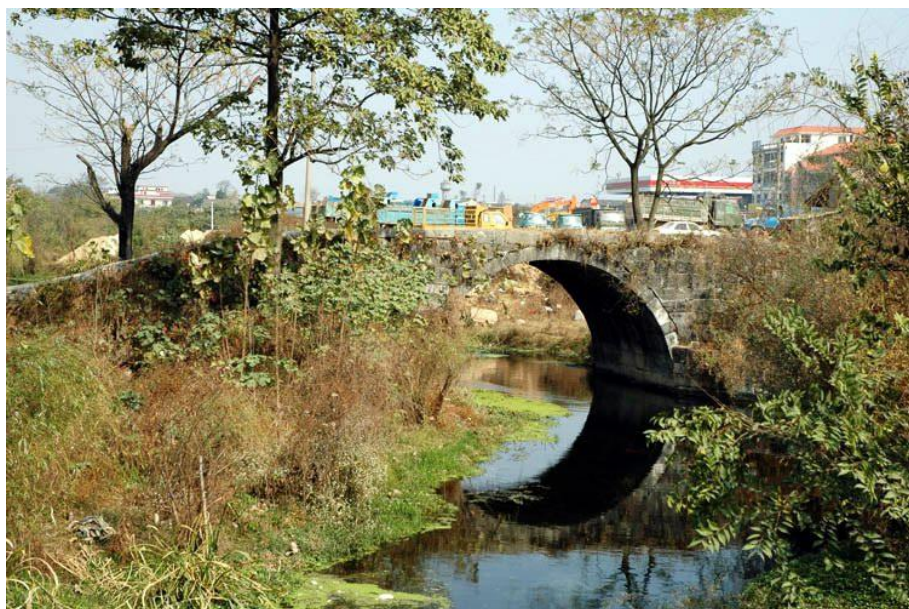


图 36-1 三里桥（一）



图 36-2 三里桥（二）

37. 石龙桥

贺州钟山石龙古桥始建于乾隆十一年(1746 年), 咸丰七年(1857 年)被水毁, 光绪六年(1880)重建, 系一座双孔石拱桥。长 40 米, 宽 5.20 米, 高 12 米, 主拱跨度 14 米, 副拱跨度 7 米, 两拱共用 82 行方形及楔形青灰长条石, 进行排比砌拱。桥墩迎逆水面有分水尖, 用以减轻河水对桥体的直接冲击。石龙古桥是当地乃至广西小有名气的一座古桥, 是省级文物保护单位。



图 37-1 石龙桥（一）



图 37-2 石龙桥（二）



图 37-3 石龙桥（三）



图 37-4 石龙桥（四）

38. 护龙桥

护龙桥，又称兴宁桥，位于贺州市昭平县黄姚古镇兴宁庙前，南北走向，始建于清乾隆十六年（1751 年）；单孔石构拱桥，长 11.7 米，宽 3.1 米，高 2.9 米。



图 38-1 护龙桥（一）



图 38-2 护龙桥（二）

39. 带龙桥

贺州昭平带龙桥是阶梯石拱桥，始建于明朝万历三年，清乾隆二十三年（1759 年）重修。该桥长 22 米，宽 3 米，有两拱，一大一小，大拱离水面 3.2 米，直径约 5.6 米；小拱是旱拱，离地面 2.55 米，直径约 3 米。平时，江水从大拱流过，洪水期间，小拱则起分洪作用。桥面全部用当地的厚石板铺成，石板之间用特制

的铁卯连锁，把桥面牢固平整地连成整体，将中立均衡落到桥拱，防止石板日久向两边分离。该桥重修至今，依然牢固如初。



图 39-1 带龙桥（一）

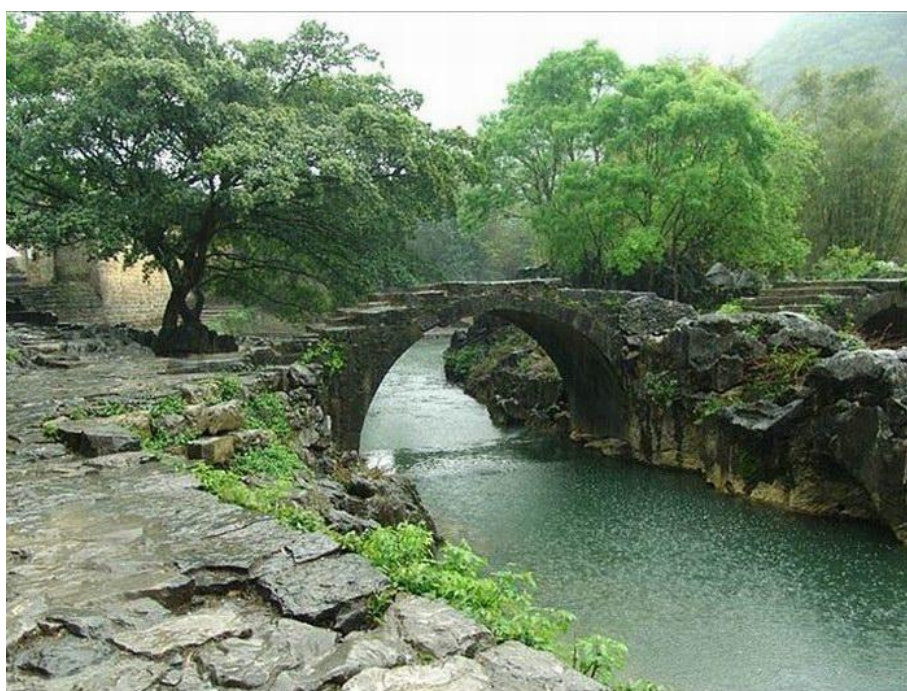


图 39-2 带龙桥（二）



图 39-3 带龙桥（三）



图 39-4 带龙桥（四）

40. 佐龙桥

贺州昭平佐龙桥又名双龙桥，清乾隆二年（1783）始建，因桥面狭窄屡出事故，后人奇思妙想，索性按原规格在桥边增建一桥，连成一体，取名双龙桥。桥长 8 米，高 3.6 米，宽 5 米，石结构，桥边有石栏杆作为护栏。桥东有佐龙祠，桥西有宝珠观，桥下有鲤鱼跳龙门等景观。

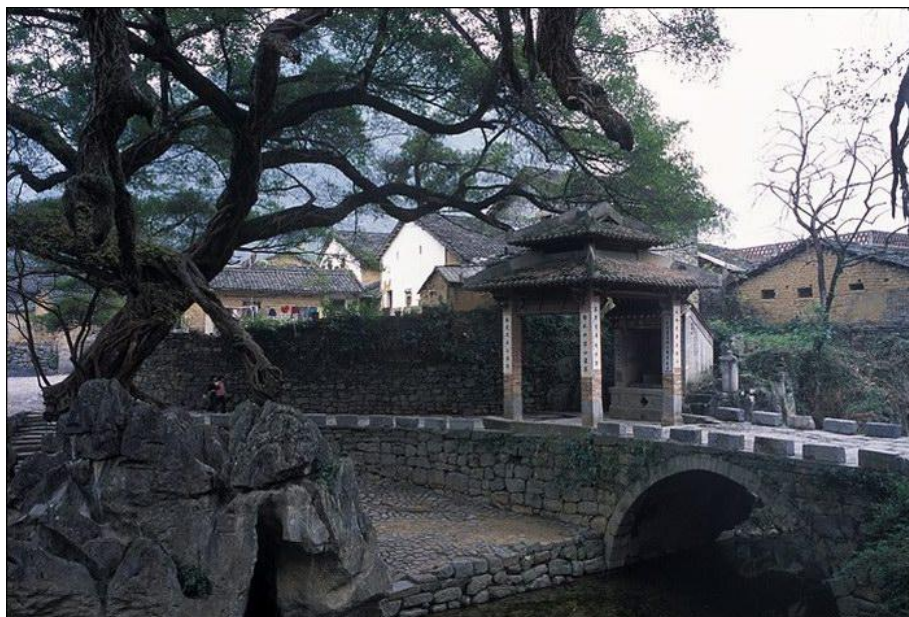


图 40-1 佐龙桥（一）

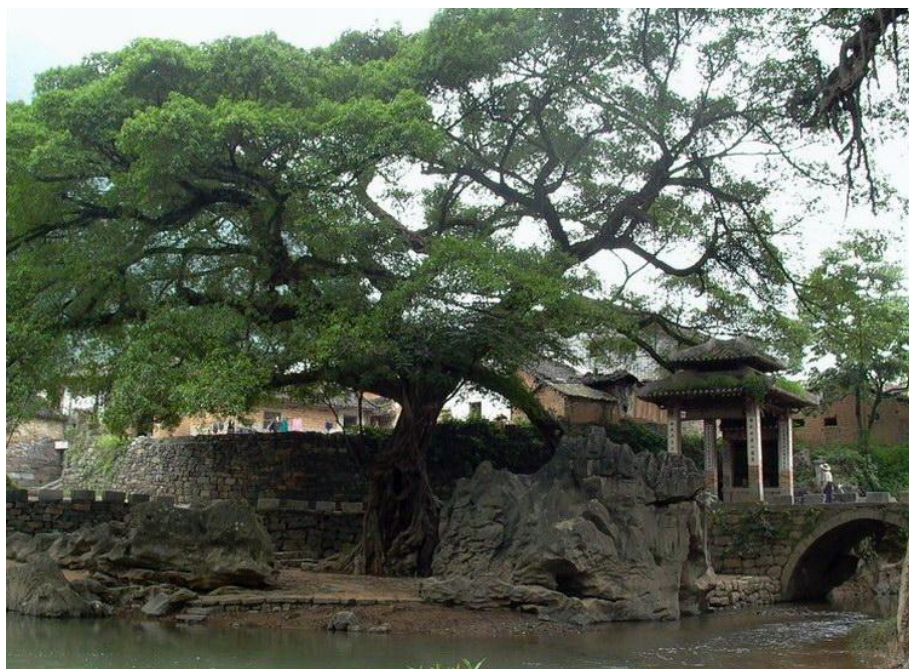


图 40-2 佐龙桥（二）

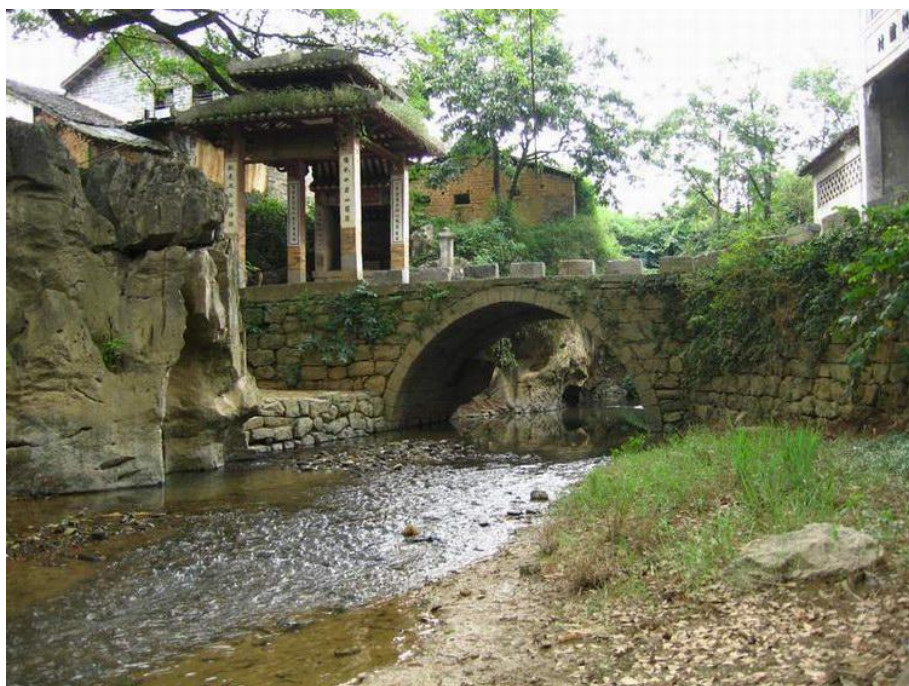


图 40-3 佐龙桥（三）

41. 清坡桥

清坡石拱桥是大化县境内有文字记载历史最悠久的桥梁。它始建于明正统 11 年（公元 1446 年），为双拱石桥，横跨在贡川乡清坡村清坡河上，桥墩高出水面 5.4 米，桥长 21 米，宽 3.6 米。全桥全部以石料干砌，勾缝得当，结构严谨，形态美观。该石桥虽历经 570 多年的浪涛冲刷和风雨的侵蚀，但至今依然岿然不动。



图 41-1 清坡桥（一）



图 41-2 清坡桥（二）



图 41-3 清坡桥（三）



图 41-4 清坡桥（四）

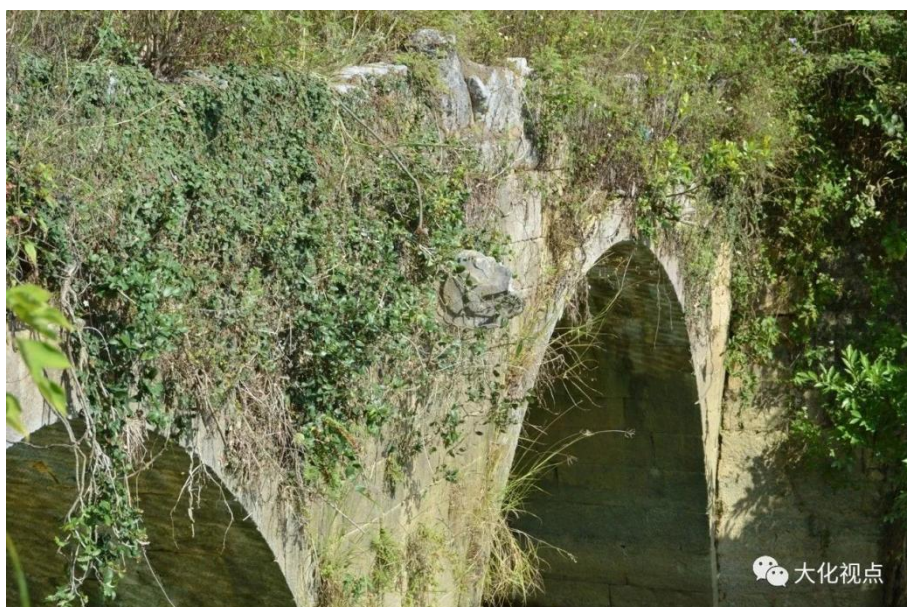


图 41-5 清坡桥（五）

42. 大安桥

广西平南县大安镇大安桥建于清道光六年（1826 年），大安桥全长 33 米，宽 3 米，分为 7 跨，除了其中一跨为 10 条梯形石条铺成外，其余均为 9 条石条铺成，共 64 块。桥两旁有 36 条石柱，栏杆 67 条，全部为花岗岩石料构建



图 42-1 大安桥（一）



图 42-2 大安桥（二）



图 42-3 大安桥（三）



图 42-4 大安桥（四）



图 42-5 大安桥（五）